

VÉLEMÉNYEK, JAVASLATOK – Tiszaföldvár Város Településfejlesztési Koncepciója készítéséhez kapcsolódó tervezési folyamatban a partnerek által az önkormányzathoz eljuttatott vélemények, javaslatok nyilvánosságra hozva anonimizált formában – a Partnerségi Egyeztetési Szabályzat (328/2015. (XI.26.) Ökt. határozat) alapján

## 2016. 02. 02.

- „Meg kell oldani a tanulóink higiéniás étkeztetését, egy korszerű melegítőkonyha és egy étterem kialakításával, felépítésével. Olyan körülményeket teremtve ahol optimális körülmények között, maximum két turnusban képesek megebédelni a tanulók. Az iskolában nincs szabad kapacitású helyiségünk, de a közelben lévő homoki takarékszövetkezet épülete hasznosítható lenne erre a célra.
- Átgondolást igényel a főépület tetőszerkezetének, tetőfedésének cseréje, a nyílászárók cseréje, összekötve a homlokzati fal utólagos hőszigetelésével. A fűtéskorszerűsítésnek csak ezek után lenne mérhető, érezhető racionalitása, megtakarítása.
- Szükséges lenne egy sportudvar kiépítése, ahol sportpálya és atlétikai pálya is felépülne, mely nem csak a tanórai, hanem a délutáni, szabadidős tevékenységnek is teret adna.
- Komoly beruházást igényelne a tornacsarnok korszerűsítése, ahol elengedhetetlen lenne a homlokzati nyílászárók cseréje, épületgépészeti beruházásként pedig a csarnok légcseréjének megvalósítása, a homlokzati rész (északi oldal) újravakolása, festése. Szükséges lenne azért is, mert ez a létesítmény több mint iskolai tornaterem, ez egy lelátóval ellátott *városi sportcsarnok* is.
- A Döbrei János út megyei kezelésbe tartozik, a tanulmány közlekedési részében felsoroltakból egyértelműen kitűnik, hogy Tiszaföldvár déli településrészén felfestett gyalogátkelőhely egyáltalán nincs. A biztonságos közlekedés, valamint tanulóink védelmében szükség lenne felfestett gyalogátkelőre a jelentős forgalmat lebonyolító úton.”

## 2016. 02. 01.

„Fontos feladat a leszakadó városrészek állapotromlásának megállítása, fejlesztése. A városközpont - Homokon is - gazdasági és fizikai rehabilitációja. Ide vonatkozó konkrét javaslatom:

A Döbrei János úton számos eladó telek található. Ezek valamelyikének (akár több) megvásárlásával lehetőség nyílna a későbbiekben zöld felületek, játszópark, pihenőpark létrehozására. Illetőleg, mivel a belterületen található Életfa liget nem, vagy nehezen bővíthető, így javaslom a Homoki Életfa Liget létrehozását. Ez több szempontból is előnyökkel járhat: növeljük a zöld területek számát, rendezettebbé válik környezetünk, illetve a homokiak Homokon gondozhatják, ápolhatják a facsemetéket. Az külön szerencsés lenne, ha olyan ingatlant sikerülne vásárolni, ami Életfa ligetként és pihenőparkként, játszóparkként is egyszerre funkcionálhatna.”

**2016. 01. 11.**

”

1. A város területéhez mérten nagyon kevés zöld közterület, amelyet növelni szükséges a lakosság jobb közérzete, a város jobb élıhetősége szempontjából. Ennek érdekében magán területek tervszerű vásárlására, kisajátítására van szükség.
2. Feltétlen indokoltnak tartom a település építészeti értékeink templomokkal és a Kossuth út melletti közparkban elhelyezett emlékművekkel való bővítését, a felújított helyi védelem alatt álló épületek, emlékművek történeti leírását, aktualizálását.
3. A településen átvezető állami közutak környezete nem megfelelı, esztétikai és használati szempontból is rendezést igényel, pl. burkolat felújítás, padkázás, csapadékvíz elvezetés, fásítás, ezek a feladatok a város egész területére nézve is aktuálisak.
4. Az autóbusz megállók egy részének áthelyezését tervbe kell venni, mert nem helyezhetı el a kor követelményei szerint indokolt fedett buszváró.
5. Fontosnak tartom a településen kiépítendı további kerékpárutak kijelölését és a települések közötti kerékpárutak betervezését.
6. A vasúti közlekedés 130 éves mőködése, kultúrája, mai szintű minısíthetetlen elhanyagoltsága miatt a rendezési tervben is meg kell fogalmazni az állomások, valamint környezetük rendezését.
7. A városközpont Nefelejcs, Malom, Kossuth, Szerviz, Virág és a Mártírok utak csatlakozásának 300 méteres körzetében egyirányú közlekedés kialakításával, a nagy tömegű gépjárművek kitiltásával, intézményi belsı parkolók kialakításával csökkenteni kell a gépjármű forgalomból eredı zsúfoltságot, kerékpárutak, parkon árvezető gyalogosok számára kiépített sétányok kiépítésével javítani szükséges a lakosság biztonságos közlekedését és általános közérzetét.
8. A rendezési tervben is meg kell határozni a közintézmények akadálymentesítését és a Kossuth úti üres területen új mővelıdési ház létesítését.
9. Városunk legkritikusabb területein már kiépítésre került a belvízelvezető rendszer, fontosnak tartom azonban a csapadékvíz elvezetés településszintű tervezését.
10. Tiszaföldvár korábban kialakított települési szerkezete adott, a nagyparcellás homoki térség átrendezése azonban gazdasági hasznosíthatósága miatt mindenképpen indokolt úgy, hogy az átrendezés az ott élı emberek többségének érdekét és a város javát szolgálja. Fıleg a mezıgazdasági, kertészeti tevékenység újbóli meghonosítását lenne célszerű megcélózni. Ennek érdekében széles keresztutak kialakításával össze kell kötni a hosszan elnyúló keskeny kelet - nyugati irányban kijelölt utakra merıleges széles utak kiépítésével biztosítani kell a terület jobb átjárhatóságát, különbözı ösztönzıkkel elı kell segíteni a gazdaságosan mővelhetı területegységek kialakulását. Be kell tervezni a volt anyagbányák, elvadult területek rekultiválását, hasznosítását.
11. Ipari park, ill. vállalkozási területek vonatkozásában a jelenleg kijelölt területek elegendıek a letelepülni szándékozó vállalkozások számára. Országos és nemzetközi tendencia alapján településközi összefogással lenne célszerű új ipari park létesítését betervezni.”

**2016. 01. 08.**

„Fontosnak tartom, hogy Tiszaföldvár részeként kezeljük a homoki városrészt is. Ebből kifolyólag tisztázni kell az elhanyagolt területek tulajdonviszonyait és törekednie kell az Önkormányzatnak ezen területek saját tulajdonba vételére, rendezésére. Továbbá a még földes utakat szintén útalappal kell ellátni, ezzel megakadályozva az ingatlanok további elértéktelenedését. Fontos a homoki játszótér építés és a volt Virághegyi Iskola épületének hasznosítása, olyan szintű felújítása, amely alkalmassá teszi azt vállalkozások telephelyének, akár az Önkormányzat saját részére is. Tiszaföldvár igen nagy hátrányban szenved a környező településekkel szemben az ipari park hiánya miatt! Véleményem szerint téves elképzelés, miszerint a strand úton létrejött üzemek után ott kellene ipari parkot létesíteni. Általános, hogy az ilyen területek a város szélén helyezkednek el és erre a legalkalmasabb részek Tiszaföldváron a volt Homoki Sportpálya öltözője melletti területek. Adott a főút vonal (kamion forgalomra is alkalmas), adott a vasút és minden közmű, amire szükség lehet. Hosszútávon munkahelyet csak működő iparral lehet létesíteni, ezért elengedhetetlen egy Ipari Park létesítése!”

**2016. 01.08.**

”

1. Az utóbbi három évben elkezdtek a belterületi műemlék templomunk veszélyelhárítási és felújítási munkálatait szigorú műemléki szakhatóság felügyelete és irányítása alatt. Eddig 6 millió forintot költöttünk műemléki felújítási terv elkészítésére és veszélyelhárításra, önköltségből (a hívek áldozatos adakozása által!) és pályázati pénzből nagyjából fele-fele arányban. A tavalyi évben elkezdhetjük a súlyosan károsodott és beomlásközeli neobarokk tetőszerkezet felújítását. A tetőszerkezet, a tetőfedés és a belső kazettás mennyezet mintegy tíz méter mélységig történő teljes cseréje vált indokolttá, így a felújítás újraépítéssé módosult. A munkálatok elkezdését mintegy 23 millió forint pályázati és egyházkerületi támogatás tette lehetővé. A pénzforrások elapadása miatt a tetőzet további részének felújítása, amely jelen pillanatban is károsodik a folyamatos beázás miatt, várat magára. E tények figyelembevételével, tisztelettel kérjük önöket, hogy az önkormányzattal közös pályázati projekt keretében valósítsuk meg a belterületi műemlék templomunk örökségvédelmi felújítását. Kérésünknek az a történelmi tény is nyomtatékot ad, hogy a szóban forgó közel 250 éves épület nem csupán a helyi reformátusság, hanem az egész település, sőt a Tiszazug meghatározó műemlék épülete. A múltban a település egésze magáénak tekintette a városképet meghatározó templomépületet. Ami pedig a jövő terveit illeti, a műemléki szakhatósággal egyetértésben, nem csupán kultikus, hanem a település egészét érintő közösségi célok megvalósítására is tervezzük a belső templomtér és az épület környékének használatát. Az előzetes költségbecslések szerint a tető további újraépítése mintegy 50 millió forintba kerül. De a templom teljes egésze felújításra szorul.
2. Javasoljuk önöknek a város történelmi központjának, a Kossuth tér és környezetének teljes felújítását. Úgymint térkövezés, díszkivilágítás, parkrendezés és a térnek műemléki „alaphangot” adó Kossuth Lajos szobra és a térhez kapcsolódó régi épületek egymással harmonizáló felújítása. Ebben az örökségvédelmi tervben mindenképp partnerek kívánunk lenni önökkel.
3. Továbbá javasoljuk és kérjük ószőlői templomunk (Ószőlő főút 50. sz.) környezetének rendezését és egy gépkocsi parkoló kialakítását”

**2016. 01. 06.**

”  
Erősségeink:

- humánerőforrás (oktatás, szakképzés) erősítése és kihasználása a város magas lakosság számára és a városban lévő nagy számú oktatási intézményekre tekintettel, melyek között országosan is ismert speciális iskola (homoki Gyermekotthon) is található. Az iskolák a környező települések fiataljait a városunkba tudják vonzani, amennyiben a képzések a piaci igényekhez igazodnak és megfelelő gyakorlati helyeket támogató programokkal is ösztönzik a városunkban működő képzés választását. Ehhez nem csak a szakképzés átgondolása, hanem a fiatalokat támogató, érdeklő tartalmú programok, szórakozási, szabadidő eltöltési lehetőségek biztosítása is fontos (fiatalos város, a fiatalokért szlogen preferálása) /sportnap, egészségnap, strand, színház, mozi, stb./. A programok miatt elengedhetetlen a Tabán, Homok szorosabb kapcsolata a belvárossal,
- a város járáson belüli elhelyezkedéséből adódó előnyök kihasználása, mely lehetővé teszi, hogy városunk összekötő kapocs legyen Szolnoki-Mezőtúri-Kunszentmártoni járások között földrajzi elhelyezkedéséből adódóan. A megyeszékhely közelsége további előnyöket tud biztosítani a megyéből ide telepített szolgáltatások által.
- Zöltség, gyümölcs, szőlőtermesztés, borászat, pálinkafőzés. Ezek olyan adottságok, amelyeket ki kellene használni, ahogy azt őseink is tették.
- idegenforgalom szempontjából a városnak a kiváló minőségű termálvíz adta lehetőségeket kellene kihasználni, és olyan szolgáltatásokat preferálni, amelyek speciálisan csak a településünkben lennének elérhetők. Fiatalos város a fiatalokért szlogen keretében sport rendezvények és események szervezése, vízisportágak számára kedvező edzési lehetőség, szállás biztosítása. Ehhez szállás bővítésre és programok rendezéséhez helyszínek biztosítására van szükség. Városunkban működik a megye - és talán az ország - egyik legelismertebb speciális szakképző iskolája, melyben sérült gyerekeket nevelnek, oktatnak. Ez az intézmény a megye egész területéről, a térségből összegyűjti a speciális igényű gyerekeket az ő ellátásukra épülő speciális vízi terápia és vonzó lehet a sérült emberekkel élő családok számára. Egészségközpont, esetleg szanatórium létrehozása.
- Elengedhetetlen egy ipari park kialakítása. Jelentős bevételeket hozhatna, amellyel hosszú távon lehet tervezni, a városfejlesztés ütemét gyorsítani.

A városfejlesztési koncepcióba jól beleilleszthető a város honlapján elérhető városközpont környezetalkítást javaslata, amely fontos stratégiai eleme a jövő Tiszaföldvárjának. Az alaprajzot nézve köszönetet kell mondanom a készítő(k)nek, nem kis feladatot vállalva ezzel, mire így elkészült. A terv nagyon átgondolt, elsőre az volt a benyomásom, hogy bármilyen módosítás csak rontana ezen az állapoton, Kifejezetten tetszik a gimnázium „zöld iskola” felőli végén a jelenlegi „szerviz út” egyirányúvá tétele, valamint megnyitása a főút felé, A mostani állapot teljesen kaotikus.

- A terven láthatóan nagyon sok a parkoló. Néhány magánterületen, jelentős része a KPM kezelésű út mellett található. Ezeknek a megvalósítása függ a tulajdonosoktól, a kialakításuk olykor lehetetlen. Egy-egy üzlet átalakításánál, esetleg bővítésénél az építendő nehézségekbe ütközik, a problémák kiküszöbölése érdekében saját telken kellene a városnak ezt megoldani, akár úgy is, hogy csökkentjük a zöldfelületet. Ha parkolóház épülne ott megoldható lenne a probléma, nem mellesleg a tetejére kerülhetnének napelemek, amelyek jelentősen hozzájárulnának a város energiafelhasználásának csökkentéséhez.

- Fontosnak tartom az ipari park kialakítását, (bővítését). Ez ugyan nem látszik a térképen, de ha odaköltözne néhány cég, az adóbevétel mellett munkahelyet is teremthetne. A strand mögötti terület (amely, tudomásom szerint jelenleg ipari területként hasznosítható) nem túl nagy, és utat kellene építeni a 442-es út felől, a Strand útra nem szabad ráengedni a kamionforgalmat. Meg kell vizsgálni, hogy milyen területek jöhetnek szóba ipari területként.
- A Csobolyó utca és a Testvérvárosok tere közötti 367/2, valamint a Penny mögötti 367/10 telkek egyikén lehetne egy lakóparkot (társasházakat) kialakítani kicsi, eladható lakásokkal, amelyeknek a rájuk elhelyezett megújuló energiahordozók miatt minimális, vagy zéró lenne a rezsijük. Megjelenésükben természetesen illeszkednének a városképhez.
- Javasolom valamennyi elhelyezendő térvilágítás vagy kandeláber napelemes üzemeltetéssel, ledes világítással kerüljön elhelyezésre. /Sokkal nagyobb fényerő érhető el lényegesen kisebb fogyasztással, nem kell vezeték elhelyezni a földben, nem kell áramdíjat fizetni./ (Ez egyébként a 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.16.2.2. szerint megalapozó vizsgálat eleme)
- Nem a tervhez kapcsolódik, de jó lehet egy „Városkapu”, amely mind Martfű, mind Cibakháza irányából fel kellene állítani és büszkesége lehetne a városnak, valamint a körforgalmat is díszíthetné.
- Javasolnám egy bizottság felállítását, amely a jövőben építendő épületek (nem családi házak) homlokzati megjelenéséről dönthetne. Jelenleg az építési engedélyezési eljárásban csak a jogszabályi feltételeknek kell megfelelni, a homlokzati megjelenést és a környezetbe való illeszkedést nem vizsgálják. Városképi szempontból elengedhetetlen.”

## 2016. 01. 06.

”

Először is köszönöm a megkeresést ebben az ügyben. Véleményem szerint Tiszaföldváron egy új városközpont, főtér kialakítása szükséges, mivel a régi településközpont jelenleg már a város szélére került, illetve maradt a település megnagyobbodása miatt.

Új főtérnek kiválóan alkalmas a PENNY-MARKET Áruház, Mártírok útja, Kossuth Lajos út, az új autóbusz állomás által behatárolt beépítetlen terület (a volt temető), amely egyébként is az Önkormányzat tulajdonát képezi. Könnyen megközelíthető minden oldalról, közelben találhatóak a fontosabb középületek, oktatási intézmények, hivatalok.

Hiányzik Tiszaföldvár városképéből egy mindenki számára használható városliget, játszótér, sétáló park. A jelenlegi Életfa Ligetet tovább lehetne bővíteni északi irányban azon a területen, amely egyébként sem alkalmas szántóföldi művelésre. Tudomásom szerint itt már magántulajdonban vannak az ingatlanok, ezért tárgyalásokat kellene kezdeményezni a tulajdonosokkal az esetleges fejlesztésről. Játszótér és park kapcsolódhatna a főtérhez is, szerintem lenne annyi hely a PENNY-MARKET Áruház és a Városi Bölcsőde mögötti füves réten, fent a dombtetőn.”

## 2015. 12. 28.

„Út és kerékpárút fejlesztési javaslataim: Martú és Kengyel közötti útszakasz, útalap megerősítése és teljes felújítását tartom szükségesnek, hiszen a kamionok ezen az úton érik el legközelebb a 4-s számú főutat.

Mezőhék és Mezőtúr 10-es kilométer közti út teljes felújítása elengedhetetlen!

Martfű és Kunszentmártoni 442-es út mellett kerékpárút építés.

Martfű és Tiszaföldvár között (a régi 442-es) út mellett kerékpárút építése a két város között.

Tiszaföldváron a fő közlekedési utak mellett is folytatni kell a kerékpár utak építését.

Fontos lenni a város területén átmenő főutak felújítása a Balogh sarok körforgalmának a megépítése.

Folytatni kell a város belterületi útjainak az építését, aszfaltozását.

A Döbrei János úttól északra eső területek nagysága miatt (1/2 és 1 kataszteri hold nagyságú telkek) új utak nyitása közművesítése szükséges, azért, hogy megállítsuk az elhanyagolt területek számát és az elvándorlást, valamint vonzóbbá válhat a letelepedés is.

Csapadékvíz elvezetés: Tiszaföldvár város területén a Döbrei János úttól északra eső település részen meg kell oldani a csapadékvíz elvezetést.

Közvilágítás: A város központjában (a Kossuth út kezdetétől a Nefelejcs útig) az elavult légkábeles közvilágítási rendszert le kell cserélni korszerűbb esztétikus kandeláberes rendszerre.

A városközpontban levő közpark teljes rehabilitációja mellett a közlekedési utak mellett és a közintézmények előtt új parkolók építése szükséges. A Homoki terület Döbrei János úttól délre eső településrészen teljes tájrehabilitációra van szükség. Az állami támogatással újra kell telepíteni szőlővel és gyümölcsfával, és azt közmunkásokkal műveltetni azt. Hűtőháza és gyümölcsfeldolgozó létesítése is szükséges elhanyagolt szőlő és gyümölcsös területeket önkormányzati tulajdonba kell venni.”

## 2015. 12. 18.

„Jó lehetőségnek tartanám, ha minél több nyilvános hirdetőtáblát használhatna a lakosság a településen. Nem a szépen kialakított buszmegállók, a teletűzdelt villanykarók csúfítanak az utcákat.

A helyi buszjárat nagyon fontos egy település élhetősége szempontjából. A napi tapasztalatom viszont az, hogy kisebb balesetveszélyt jelentene, ha nem harminc kilométer per órával közlekedő, kihasználatlan, hatalmas buszok közlekednének, mely a sebessége okán indokolatlanul csak feltartja a forgalmat, veszélyeztetni a közlekedést. Főleg „csúcsidőben”, amikor a Barta saroktól a Balogh sarokig kell követnem 20-25km/órával, és képtelenség megelőzni a szembe forgalom miatt. Ez valóban balesetveszélyes. Közlekedhetne rugalmasan, egy rugalmas menetrenddel. Talán érdemes lenne a buszjáratokat szervező vállalkozóval megbeszélni a lehetőségeket. / Igazán különleges a járatok színe.../

Irigykedve figyelem a környező települések strandjainak, gyógyászati központjainak fejlődését. Kiváló egészségügyi, szállodai, vendéglátó ipari szakembereinknek messzire kell elmenniük, ha munkát szeretnének kapni. Földvárnak – még Martfű és Cserkeszőlő közelsége mellett is- kitűnő gyógyvize és felkészült szakembereire támaszkodva kialakulhatna és fejlődhetne a gyógy turizmus. Találni kellene megfelelő befektetőt.

Nagy tisztelettel emlékezem iskolámra, a Hajnóczy József Gimnáziumra. A mai napig járok az itt elérhető esti edzésekre. Nemcsak az iskola diákjai, tanárai, de az itt edző környékbeli lakosok is megérdemelnének egy korszerű sportszarnokot, és kevésbé balesetveszélyes sportudvart. A jó hírünket messzire viszik az itt edző lelkes társaim. / A bérleti díjak elérhetősége egy másik történet lehetne.../

Gratulálok az igényes játszótér kialakításához, a Malom úton. Korszerű és hangulatos. Talán lehetne a kicsit idősebb korosztályra is figyelni, egy hasonlóan korszerű és védett gördeszka, biciklis, vagy nyilvános kosárlabdapálya létrehozásával. / Sok-sok pénzt kívánok hozzá a Mikulástól.../

Hogy a fiataljaink , időseink , de valamennyien biztonságba érezzük magunkat , talán a rendőrségünket is lehetne korszerűsíteni , az állományt bővíteni . Szívesen látnék kutyás járőröket a városban.”

#### 2015. 12. 18.

„Tudvalevő, hogy öregszik az ország lakossága, köztük a városunké is. Sok a nyugdíj korhatárhoz közeledő és a nyugdíjas is. Kevés az a sport lehetőség, amit az idős emberek is igénybe tudnak venni. Viszont mindig híresek voltunk arról, hogy milyen sok kerékpáros ember közlekedik az utcákon. Ezek nevében írom ezt a kérést, mely szerint nagyon szeretnénk, ha megépülne Tiszaföldvár-Martfű között a kerékpár út. Egyrészt nem zavarnánk a város belterületén a gyalogosokat, háztulajdonosokat. Másrészt, nem veszélyeztetnénk életünket a főútvonalon csak azért, mert teszünk valamit az egészségünkért.

A másik javaslatom a Galériával kapcsolatos.

Sok embernek ad kikapcsolódást a Galéria rendezvényei. Viszont eljutottunk sajnos odáig, hogy az előbb említett okok miatt megbetegedett az a személy, Jeszenyiné Rózsika aki nagyon sokat tett az alapításért és a festeni vágyók oktatásáért, segítségéért. Nagyon szerette a művészetet, ideje is volt rá. Szívesen vennénk, ha ez a fonal nem szakadna meg, hanem akár a szolnoki művésztelepről, akár más művész segítené oktatásával a munkánkat. Elképzelhető-e, hogy pályázná városunk a minisztériumból ilyen támogatásra?

A Galéria épülete sajnos balesetveszélyes. A folyosó üvegeit már szinte takarítani sem lehet, mert kihull. Az épületre viszont szükségünk van, szeretnénk felújítani és bővíteni. A bővítést főleg az udvar beépítését jelentené. Mindezt szeretnénk támogatásból megvalósítani, természetesen a tagok, ismerősök támogatók összefogásával.

A negyedik javaslatom pedig a város szépítésével, az idősek megbecsülésével kapcsolatos.

Elég szomorú látni idős embereket nyáron - főleg sok eső esetén - amikor verejtékezve tolják a összeeskábált fűnyírókat és vágják a fűvet az utcán. Menni alig tudnak, de naponta elkezdik, mert mikorra befejezik, akkora az elejét már újra lehet nyírni. Nem lehetne egy pár személyt megbízni, akik csak ezzel az utcai fűnyírással foglalkoznának olcsón vagy ingyenesen.”

#### 2015. 12. 16.

„Az iskoláskorúak szabadidejüket nem mindig megfelelő helyen töltik (pl. kocsmákban). Erre jó megoldás lenne egyfajta **közösségi ház**. Itt lehetne néhány játék (csocsó, ping-pong asztal), esetleg szabad terület zenélésre, beszélgetésre.

Szükségessé válhat még **játszótér** a városközponti részén (pl. Postával szembeni területen).

Hallottunk esetleges **szánkó / gördeszka / korcsolyapálya** kialakításáról, ez nagyon jó ötlet a fiatalok, családok számára.

Véleményünk szerint a **kulturális élet fellendítése** is pozitív hatással lenne a városra. Egy kisebb **városi televízió** beindításával bemutatható lenne a városi élet (bálak, iskolai események, testületi ülések) és itt a helyi események hirdetése is helyet kaphatna. A fiatalok akár a tévészésbe is belekóstolhatnak.”